		5	eta o pri sul sul propiere a contrata de la propiere a contrata de la propiere de la propiere de la propiere d La protectiva de la propiere del la propiere de la propiere del la propiere de la propiere del la propiere de la propiere de la propier	in a series de la constante de	enterenten och entere til staten staten som och etter som och enterenten som och etter som och etter som och e enterenten och etter som och e
FROM 25X1A		65 Construction of material construction of Material construction of the construction B Construction of the construction of parameters of the construction	in an mengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan Pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan penga Pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengap Pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak seminingkan pengapak	Agrando esta en espera con compositación con esta esta esta esta en esta esta en esta en esta entre en esta en esta entre en esta entre en	es consequence activité de la proposition della
ACTIC(4:		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	ORITY	montena kita magayari minin mengalikin periodo ya melentir. Manaka magaya balan periodo kita kita mengali mengali kena kita mengali mengali mengali mengali mengali mengal	Jarops (n. 1800) prijs algebier met system in de Transport med kompleke in state system in de Transport prijs med kompleke in state system in de
TOR 0708Z 20 FEB 65	0051-10 F	8		IN 73004	

- A. CØ45C
- B. FAIR
- C. NO MAJOR PROCESSING TROUBLES ENCOUNTERED. SOME

  PROCESSING STREAKS AND PIN HOLES NOTED.

  CAMERA STATIC ON 9-R BURSTING ALONG BOTH EDGES

  FROM HEAD TO TAIL, APPROX I INCH IN FROM EDGES.

  MINUS DENSITY MARKS ON 9-L, 2 AND 3/4 INCHES IN

  FROM THE CLOCK EDGE, AND REPEATING EVERY I AND 3/4 INCHES.

  PLUS DENSITY LINE ON 9-R-PARTS, 1-2-3 ONLY, AND IS

  3 AND 3/8 INCHES IN FROM THE OUTBOARD EDGE.

  METERING TROUBLE ON 9-L-THE FIRST TWO FRAMES ARE

  OVERLAPPED.

END OF MSG